

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA**  
**TEISĖS GRUPĖ**  
**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 8<sup>1</sup>, 11, 17<sup>1</sup>,  
18, 18<sup>2</sup> STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 18<sup>2</sup> STRAIPSNIU  
ĮSTATYMO PROJEKTO**  
**TAP Nr. 22-1622(2); TAIS Nr. 22-13651**

2022-10-12 Nr.NV-2925

Vilnius

Įvertinę pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2022 m. rugsėjo 26 d. išvadą Nr. NV-2756 patikslinto Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8<sup>1</sup>, 11, 17<sup>1</sup>, 18, 18<sup>2</sup> straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 18<sup>2</sup> straipsniu įstatymo projekto (toliau- Projektas) atitiktį Konstitucijai, įstatymams bei teisės technikos reikalavimams, esminių pastabų neturime, tačiau siūlome Projektu keičiamo Kelių transporto kodekso (toliau – KTK) 18 straipsnio 1 dalyje palikti nepakeistą nuorodą į susisiekimo ministro patvirtintas *keleivių ir bagažo vežimo taisyklės* (Projekte siūloma nurodyti *keleivių, bagažo ir gyvūnų vežimo taisyklės*), kadangi šios taisyklės minimos eilėje kitų, Projektu nekeičiamų KTK nuostatų (11, 17, 20, 21, 22, 24, 25 straipsniai), papildomai KTK 18 straipsnio 1 dalyje nustatant, kad šios taisyklės reguliuoja ir gyvūnų vežimą.

Teisės grupės vyriausiasis patarėjas

Deividas Kriauciūnas